

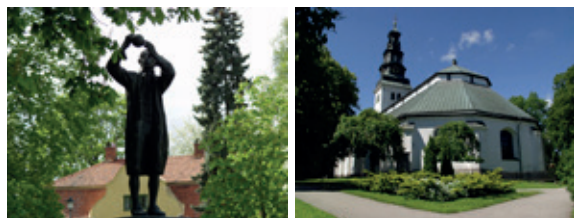
2. Rådhuset

Rådhuset invigdes 1877 i nyrenässans med ursprungsritningar av arkitekt Fredrik Åbom, men för att minska kostnaderna arbetades ritningarna om och huset byggdes i trä. På 1920-talet genomfördes flera ombyggnationer på frontpartiet och klocktornet på taket byggdes. Rådhuset kom till att börja med att innehålla rådsrum, restaurang, bank samt poliskontor och arrest. Idag hittar du den kommunala förvaltningen här.

Invid torget i Scheeleparken står Carl Milles staty av Carl Wilhelm Scheele.

3. Kyrkan

De äldsta delarna av Köpings kyrka är troligen uppförda redan på 1300-talet. Kyrkan har byggts till i etapper och på 1700-talet genomfördes omfattande ombyggnationer efter ritningar av Nikodemus Tessin den yngre. Tornet fick sitt nuvarande utseende 1734. Det vackra altarskåpet är tillverkat i Tyskland och daterat 1520. En av figurerna i altarskåpets corpus (mittstycke) är Sankt Olov, Köpings skyddshelgon.



4. Forum

Detta är Köpings godtemplarhus (I IOGT-NTO:s regi) som stod färdigt 1902. En nationalromantisk byggnad i Vasastil. Ett dåtida ofantligt byggnadsprojekt ritat av arkitekt Ernst Stenhammar. Huset blev tidigt ett centrum för stadens kultur- och föreningsliv med bland annat stadens teater.

Efter den stora branden 1889 förändrades Köpings stadsbild avsevärt, torget blev större, gatorna bredare och de vackra stenhusen runt torget uppfördes. Lägg särskilt märke till alla fina smidesdetaljer på taken på Jönssonska villan (det vit-gråa huset) och Arpi huset (det rosa huset), namngivna efter förrättningar som en gång funnits.

Östra Långgatan

5. Engströmska fastigheten

Ritat i nyrenässans av Theodor Dahl.

6. Bergendahlska fastigheten

Ytterligare ett hus ritat av Theodor Dahl.



Gamla Stan

7. Prostgården

Prostgården uppfördes på denna plats redan under 1600-talets första årtionde. Byggnaden vi ser i dag tillkom vid om- och tillbyggnader under 1700-1800-talen. En av få medeltida lämningar som finns bevarade i Köping är de källarvalv som en av flyglarna är byggd på. Fram till 1873 bedrevs lantushåll på gården, därav det stora antalet byggnader, 17 stycken. Idag finns 5 byggnader kvar. Det påstås spöka på vinden...

8. Nyströmska gården

Detta är Köpings sista ågård och borgargård. De flesta byggnader är från 1700-talets slut och boningshuset är ut mot gatan. Till gården hör ett snickeri, där bröderna Nyström hade sin verksamhet ända fram till 1979. Gården är idag ett museum med en fantastisk samling verktyg, schabloner och minnen från snickeriverksamhet från tidigt 1800-tal.

Nyströmska gården är ett av de 6 museer inom promenadavstånd som ingår i Köpings museistråk. De övriga är Köpings museum,



Brandmuseet, Bil- och Teknikhistoriska samlingarna, Köpings-Utterbergs järnvägsmuseum och Gammelgårdens friluftsmuseum & café.

9. Köpings museum

Detta är Köpings äldsta profana byggnad, från 1700-talet. Har tidigare varit ett bryggeri och kronbränneri. Här på museet presenteras Köpings spännande historia och här finns även en avdelning till minne av apotekare Scheele. Dessutom anordnas varje år flera tillfälliga utställningar med olika teman.

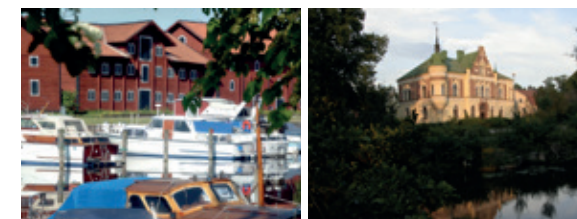
Småbåtshamnen

10. KURJ, Köpings-Utterbergs-Riddarhyttans järnväg

Vid småbåtshamnen ligger Köpings gamla järnvägsstation. Stationen invigdes tillsammans med den smalspåriga järnvägsbanan 1866. Därmed är stationen landets näst äldsta. Bakom gamla stationshuset ligger Lokstallet där man kan se loket "Patric Reuterswärd", vagnar och en dressin från tiden när banan var i bruk. Den smalspåriga järnvägen lades ner 1968.

11. Lyckholmska villan

Ännu ett byggnadsverk av Theodor Dahls hand. I annexet bakom huset hade han sin ateljé där alla vackra byggnader skapades. Namnet har huset fått efter en av familjerna som bott där tidigare. När huset byggdes kallades det i folkmun för "den stora högfärden".



Glasgatan

12. Köpings Mekaniska verkstad

Köpings Mekaniska Verkstad (KMV) grundades 1856 av Otto Hallström. Industribyggnaderna kom till i olika etapper mot slutet av 1800-talet. År 1926 påbörjades tillverkningen av växellådor för AB Volvo. Volvo köpte senare (1942) upp hela verksamheten. Delar av industribyggnaderna på Glasgatan är ritade av arkitekten Theodor Dahl. Däribland det vackra tornet där vi hittar entrén till nästa stopp.

13. Bil- & Teknikhistoriska samlingarna

Dessa unika samlingar visar det allra främsta i fordonsväg, Mercedes-Benz SSK från 1929 är en av pärlorna. Legendariska märken som Bugatti, Voisin och Panhard-Levassor står sida vid sida med odödliga klassiker som Cadillac, Bentley och Rolls-Royce. Dessutom anordnas tillfälliga temaställningar. Inom museet finns också en avdelning som visar KMV:s utveckling från liten verkstad till Volvos högteknologiska storindustri.



I kanten av stadsskogen Karlbergsskogen

14. Gammelgårdens friluftsmuseum & café

Här finns sju byggnader från 1700-talet, med parstuga, bodlänga, loftbod och gårdssmedja. Gammelgårdens friluftsmuseum & café är öppet på sommaren då även en mängd aktiviteter arrangeras här för alla åldrar.

15. Karlbergsskolan

Detta är från början stadens samrealskola och läroverk. Karlbergsskolan byggdes 1907-1910 efter ritningar av Erik Hahr. I dag är det en högstadieskola.

Esplanaden

16. Tingshuset

Tingshuset uppfördes 1893 av Theodor Dahl. Detta är enligt många det pampigaste av hans byggnader och ligger vid Esplanaden. Dahls tanke var att göra detta till Köpings paradgata, men det blev inte riktigt så. Fasaden har pilasterindelning (utskjutande väggläpp) och entrén pryds av kolonner.



Centrum, Stora gatan

17. Hökartorget

”Lilla torget” eller ”Busstorget” som det kallas i folkmun, användes som marknadsplats vid kreatur- och grönsaks försäljning. Dess nuvarande utseende med klockstapel och fontänanläggning skapades 1998.

18. Moderna Köping

Under 60- och 70-talet genomgick Köpings centrum en stor omvandling. Den gamla trähusbebyggelsen revs till förmån för större och modernare byggnader. Både Domus (1965) och Epa (1969) byggde nya varuhus, idag köpcentret Midgård respektive Hemköp. I varuhuset Epa fick Köping sin allra första rulltrappa.

Vi är glada att du har tagit dig tid att promenera runt i vår stad. Vill du veta mer om Köping är du välkommen att kontakta oss på Köpings turistbyrå, Barnhemsgatan 2, tfn 0221-256 55, e-post tourist@koping.se.

Turistbyrån ordnar också guidade stadsvandringar under sommaren. Välkommen!



KÖPINGS KOMMUN

Stadsvandring i Köping



Stadsvandring i Köping

Med det gynnsamma läget vid Mälaren blev Köping tidigt ett betydande handelscentrum för Bergslagen med hamnen som livsnerv för bygden. Den 19 januari 1474 utfärdade riksföreståndare Sten Sture den äldre i Örebro en skrivelse där Köping får utökade handelsrättigheter i form av en torgdag i veckan. Handlingen från 1474 är den äldsta handling som utfärdats av centralmakten för Köping. Sedan dess har Köping varit stad, men alla fornminnen visar att bygden varit bebodd sedan långt tidigare.

Som så många andra städer i Sverige har även Köping brunnit. En tioårig pojke, Malakias Andersson, startade i juli 1889 en brasa i trots mot sin styvamma. Elden spred sig och ödelade 92 hus och över 650 personer blev hemlösa. Köpings utseende förändrades i och med branden och kom att domineras av många vackra stenhus, signerade arkitekten Theodor Dahl. Kvarteren som idag kallas Gamla stan ger en bild av hur Köping såg ut innan den stora stadsbranden.

Vi önskar dig en trevlig stadsvandring genom vår vackra stad och längs den fina å-promenaden!

Stora torget

1. Apotekshuset

Ritat 1889 av arkitekt Theodor Dahl i fransk renässans med detaljrik fasad mot torget. Medaljongerna på fasaden föreställer professor Berzelius och Carl Wilhelm Scheele. Den senare var stadens apotekare och sedermera en stor internationell kändis. Scheele upptäckte bland annat en rad grundämnen och är en av kemihistoriens stora personligheter. På denna plats låg det apotek som Scheele lät uppföra 1784, det revs drygt 100 år senare för att ge plats åt detta vackra hus.